

# Louis Blériot : première traversée de la Manche en avion

Louis Blériot naît le 1er juillet 1872 à Cambrai (Nord). Elève brillant, il quitte sa ville natale en 1887 pour le lycée d'Amiens, puis le collège Sainte-Barbe à Paris, avant d'être admis à l'Ecole Centrale des Arts et Manufactures en 1892, d'où il ressort ingénieur diplômé trois ans plus tard. Après son service militaire et un passage de quelques années dans l'entreprise Baguès, spécialisée dans les luminaires et objets de luxe, il décide de se mettre à son compte.



Louis Blériot, bien que blessé au pied, s'inscrit pour partir le 25 juillet au petit matin. Il décolle du hameau Les Baraques, près de Calais et est escorté, pour le secourir si nécessaire, par le torpilleur Escopette. Le hameau sera rebaptisé Blériot-Plage en son honneur. Le pionnier atterrit à proximité de Douvres 37 minutes plus tard, après avoir longé sur quelques kilomètres la côte anglaise, s'étant trop déporté vers l'est.

Il est accueilli par le correspondant du journal *Le Matin*, Charles Fontaine, qui agite un grand drapeau tricolore pour fêter l'exploit. Le vent

En effet, l'ingénieur nordiste est aussi un entrepreneur et un inventeur dans l'âme et il crée les établissements portant son propre nom, qui connaissent un succès certain dans la fabrication des phares à acétylène pour l'automobile, alors en pleine expansion. Découvrant le projet d'avion, l'Eole de Clément Ader, il décide de se lancer de surcroît dans la construction d'un premier modèle d'aéroplane.

Sa première réalisation – le Blériot 1 – est à ailes battantes de 1,5 mètre d'envergure, avec un moteur léger de son invention. Ce modèle décolle... même si ce n'est que modestement ! A partir de 1903, avec son mécanicien et premier pilote, Louis Blériot réalise plusieurs modèles, dénommés Blériot II à XI, qu'il pilote lui-même. Les déboires et accidents sont nombreux, mais la conception s'améliore progressivement, avec l'aide de l'ingénieur Raymond Saulnier, et les derniers modèles sont alors dotés d'un moteur plus puissant : des vols d'une heure et 50 km deviennent possibles.

## Moteur tri-cylindre

En fait, c'est avec le Blériot XI que Louis devient célèbre, en 1909, en effectuant lui-même la première traversée de la Manche. Cet avion est un appareil monoplane à fuselage, partiellement entoilé, avec des ailes recouvertes de papier parcheminé, et propulsé par un moteur tri-cylindre de 25 chevaux. En 1909, une course est organisée par le *Daily Mail* et dotée de 25 000 francs Or attribués au premier pilote capable de traverser la Manche en avion. Les candidats sont nombreux à avoir déjà essuyé un échec, leur avion tombant en pleine mer.

étant très violent, l'atterrissage est rude, brisant le chariot avant et cassant l'hélice de l'avion ! Qu'importe, Louis Blériot a gagné le concours et la récompense lui permet de sauver son entreprise. Cette dernière était, en effet, au bord du dépôt de bilan : la réalisation des divers prototypes d'avions Blériot s'étant révélée fort onéreuse. En quelques heures, l'intrépide Nordiste est connu du monde entier et devient un héros à une époque où tout le monde se passionne pour l'aviation naissante.

## Une rue à Bondy

Son entreprise, rebaptisée Blériot Aéronautique, devient rapidement prospère et vend de nombreux appareils en France et en Angleterre. La Première Guerre mondiale amène également la construction de nombreux appareils militaires et les diverses entreprises de construction d'avions se regroupent. C'est en particulier le cas de Blériot Aéronautique et la Société pour l'Aviation et ses Dérivés, unies pour produire les fameux avions de combat SPAD, avec lesquels les célèbres pilotes militaires Georges Guynemer et René Fonck s'illustreront pendant le conflit. Au terme de sa carrière industrielle, Louis Blériot passe la main avant de mourir précocement en 1936, emporté par une crise cardiaque.

Bondy a honoré Louis Blériot, très rapidement dans les années 1910-1911, en donnant son nom à une nouvelle avenue, donnant vers la rue Edouard Vaillant, entre les numéros 71 et 73.

**Association historique Bondy, son Chêne et ses Racines**

[asso.historique.bondy@gmail.com](mailto:asso.historique.bondy@gmail.com)